

BMW RDK-Sensor - Anlernproblem

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit möchten wir Informationen zu einem möglichen Problem des Reifendruckkontrollsystems geben, welches bei verschiedenen BMW/Mini-Modellen auftreten kann.

Problembeschreibung

Anlernen von Sensoren ist teilweise nicht möglich (Abbruch des Anlernverfahrens) bzw. Sensoren werden vom Fahrzeug nicht dauerhaft erkannt.

Mögliche Fehlermeldungen

- Reifendruckkontrolle ausgefallen
- Reifendrucksensor anlernen nicht möglich

Auslesbare Fehler im Speicher:

- *Sensor Positionserkennung nicht möglich*
- *Reifendrucksensor vorne/hinten links/rechts kein Signal erkannt*
- *Reifendrucksensor Lage unbestimmt*

Ursache

Fehler im Funkempfänger (nur Version: FDB3)

Dieses Problem ist sensorunabhängig und kann sowohl bei Verwendung des Original- als auch eines Ersatzteilsensors auftreten.

Behebung

Reifendrucksensor auf Zustand und Funktion prüfen. Wenn dies keine Abhilfe bringt, muss der Funkempfänger von einer OEM-Werkstatt überprüft und ggf. ausgetauscht werden.

BMW TPM Sensor - Relearn Problem

Dear Madam or Sir,

We would like to provide information to a potential problem of tire pressure monitoring systems, which can appear at different BMW/Mini vehicles.

Problem description

Sensor relearn is partly not possible (breakup of relearn procedure) or sensors are not connected to the vehicle permanently.

Possible failure messages

- Tire pressure monitor defect
- Adapt tire pressure sensor not possible

Traceable faults in memory:

- *Sensor position detection impossible*
- *Tire pressure sensor front/rear left/right no signal detect*
- *Tire pressure sensor position not defined*

Cause

Failure in radio receiver (only version: FDB3)

This problem is independent from the installed sensor and can appear in case of using the original as well as a replacement sensor.

Adjustment

Check tire pressure sensor for conditions and functions.

If this is not successful, the radio receiver should be checked or respectively replaced by an OEM workshop.

Betroffene Baureihen / Affected Series (bis/to 10.2015)

BMW: 1er (F20, F21), 2er (F22, F23, F45), 3er (F30, F31, F34, F35, F80), 4er (F32, F33, F36, F82, F83), X5 (F15, F85), X6(F16, F86), i3 (I01), i8 (I12),
Mini: F56, F55

→ *F2x, F3x und F8x Modelle sind erst ab 03.2014 betroffen.*

→ *F2x, F3x and F8x series are only affected from 03.2014.*

Das VDO-Team steht Ihnen gerne zur Verfügung.

The VDO team is gladly to be at your disposal.

Mit freundlichen Grüßen,

Best regards,

Produkt Management

Product Management

I CV & AM IAM PPM

I CV & AM IAM PPM